

AÑO 2040 TRAMO SUR

ESCENARIO 3.d

AÑO 2024																
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
			N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	45.000	2.020.500,00 €	84,9	3.820.500,00 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	45.000	1.453.500,00 €	79,3	3.568.500,00 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	45.000	1.876.500,00 €	111,2	5.004.000,00 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70		28,6	2	45.000	1.287.000,00 €	61,9	2.785.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	6.637.500,00 €	337,3	15.178.500,00 €

AÑO 2040 - PEAJE LIBRE CON 40% TRASVASE LIGEROS Y TRASVASE PESADOS VARIABLE (POR TRAMOS)

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
			SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA		14.535	15.648	38.739	68.922	25	15	44,9
II	GANDÍA/DÉNIA	12.763		-	23.863	36.627	47	-	32,3	219	-	281	500
III	DÉNIA/BENIDORM	9.264		-	23.605	32.869	70	-	41,7	235	-	359	594
IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	16.104		-	32.707	48.811	33	-	28,6	196	-	341	537
VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	52.667		15.648	118.914	187.228	174,9	14,9	147,5	783	85	1.617	2.485

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
			N-332					A-38					AP-7					TOTAL TRAMO								
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL CONSERVACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARAMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	133	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	76,62	0,0	14,9	115	670.500,00 €	- €	5,83	0,0	44,9	635	2.020.500,00 €	1.517.857,14 €	5,57	0,0	84,9	853	3.820.500,00 €	10.591.428,57 €	16,89	0,0
	II	GANDÍA/ DÉNIA	47,0	219	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	47,53	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	32,3	281	1.453.500,00 €	- €	5,17	0,0	79,3	500	3.568.500,00 €	8.291.428,57 €	23,71	0,0
	III	DÉNIA/ BENIDORM	69,5	235	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	71,35	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	41,7	359	1.966.500,00 €	892.857,14 €	7,96	0,0	111,2	594	5.094.000,00 €	14.533.928,57 €	33,03	0,0
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	196	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	32,10	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	28,6	341	1.287.000,00 €	- €	3,77	0,0	61,9	537	2.785.500,00 €	4.785.000,00 €	14,09	0,0
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9	783	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	55,77		14,9	115	670.500,00 €	- €	5,83	0,0	147,5	1.617	6.727.500,00 €	2.410.714,28 €	5,65	0,0	337,3	2.485	15.268.500,00 €	38.201.785,71 €	21,52	0,0

AÑO 2040 TRAMO NORTE

ESCENARIO 3.d

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																TOTAL TRAMO					
			N-340				CV-10				A-7				CV-13						AP-7			
			L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	45.000,00 €	1.701.000,00 €	147,9	5.448.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	45.000,00 €	1.768.500,00 €	152,6	5.064.500,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	-	-	-	- €	17,3	2,0	45.000,00 €	778.500,00 €	62,8	2.826.000,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,00 €	-	-	-	- €	21,4	2,0	45.000,00 €	963.000,00 €	68,8	3.199.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,00 €	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	5.211.000,00 €	432,1	16.538.000,00 €

AÑO 2040 - PEAJE LIBRE CON 40% TRASVASE LIGEROS Y 10% PESADOS

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DÍA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
			NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	15123	2595		0	9218	31536	58472	57	48	0	5	38	315	
II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	13291		21879	0	9218	39570	83958	72	26	0	15	39	350	208	-	51	568	1177
III	CASTELLÓN / NULES	25842		28663	-	-	46637	101142	25	20	0	-	17	240	210	-	-	294	744
IV	NULES/SAGUNTO	4960		-	49768	-	23187	77915	27	0	21	-	21	48	-	376	-	181	605
VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	59216		53136	49768	18437	140930	321487	181	95	21	20	116	3919	1833	376	133	5957	3338

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																TOTAL TRAMO NORTE																			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA										
			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLORACION (€)	COSTE ANUAL PTVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA																			
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	315	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	20,53	0,00	48,3	45	966.000,00 €	- €	21,12	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	4,7	15	211.500,00 €	420.745,00 €	38,98	0,00	181,3	435	1.701.000,00 €	- €	-	#VALORI	147,9	812	5.448.000,00 €	4.320.745,00 €	12,03	0,00
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	350	1.442.000,00 €	6.283.571,43 €	22,89	0,00	26,1	208	1.174.500,00 €	- €	5,64	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	15,1	51	679.500,00 €	1.352.000,00 €	38,98	0,00	94,5	568	1.768.500,00 €	- €	-	#VALORI	152,6	1.177	5.064.500,00 €	7.655.571,43 €	10,79	0,00
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	240	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	14,81	0,00	20,1	210	904.500,00 €	- €	4,30	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	0,0	-	- €	-	-	17,3	294	778.500,00 €	- €	-	#VALORI	62,8	744	2.826.000,00 €	2.357.142,86 €	6,96	0,00	
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	48	1.201.500,00 €	978.571,43 €	45,10	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	0,00	0,0	-	- €	-	-	21,4	181	963.000,00 €	548.214,29 €	8,34	0,00	68,8	605	2.164.500,00 €	3.633.928,58 €	9,58	0,00	
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	3.919	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	5,07	-	94,5	1.833	3.045.000,00 €	- €	1,68	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	-	19,8	133	891.000,00 €	1.772.745,00 €	19,99	-	115,8	5.957	5.211.000,00 €	548.214,29 €	0,97	-	432,1	3.338	15.593.000,00 €	17.947.387,27 €	10,02	-